

梁振英馬興瑞共商大灣區發展

更緊密合作時機到來

昨日座談會前，行政長官梁振英（左）與廣東省省長馬興瑞握手。

記者葉佩瑜、何加祺攝

【香港商報訊】記者葉佩瑜、何加祺廣州報道：昨日，行政長官梁振英（CY）率領合共 30 多人的代表團，展開一連三天的粵港澳大灣區考察之旅。在廣州舉行的「粵港澳大灣區座談會」上，廣東省省長馬興瑞指出，粵港澳合作非常重要，目前進展也非常好。

梁振英表示，特區政府高度重視粵港澳大灣區規劃，強調香港是高度國際化城市，亦有「一國兩制」獨特優勢，要在大灣區發揮好國際性優勢，擔當起「超級聯繫人」角色。

是次，梁振英聯同政務司司長張建宗、財政司司長陳茂波，以及多位局級官員、中央政策組及行政會議成員，將一連三日到粵港澳大灣區考察。昨早，代表團先到達廣州南沙，參觀南沙規劃館、聽取南沙新區開發建設情況介紹，並參訪了慶盛交通樞紐及廣州市中山大學廣州超算中心。期間，CY 問及有關交通基建問題，南沙區長曾進澤指，正爭取本港來往南沙輪船航班加密班次至 1 小時一班，並由現時 75 分鐘航程提速至 60 分鐘。

馬興瑞：核心是人流物流資金流聯通

昨日下午，代表團轉至廣州，與廣東省省長馬興瑞共同舉行「粵港澳大灣區座談會」。

會上，馬興瑞致辭時表示，中央政府高度重視粵港澳合作。粵港澳合作非常重要，目前進展非常好，特別是科技創新方面的合作，不單有利促進港澳繁榮穩定，亦有利於廣東經濟發展。他形容，今次大灣區發展，令粵港澳更緊密合作的時機到來。

馬興瑞續指，香港具有「一國兩制」的優勢特點以及世界級交通樞紐，粵港澳合作應更加緊密。核心問題是要把粵港澳的人流、物流和資金流聯通。他亦指，珠三角要建立世界最好的生態文明區域，但廣東水環境仍有待改善，要實事求是，要打造一個美麗的粵港澳大灣區，生態環境十分重要。

馬興瑞還說，香港廣深港高鐵、深圳幾個重大口岸都在建設，進展良好，而在創科、經貿方面，香港與廣東合作也很好。他指，深圳改革開放取得了重大成果，很重要是因有香港的幫助；目前，香港、深圳、廣州都是世界級城市，粵港澳大灣區生產總值已超過 1.3 萬億美元。

梁振英致辭時表示，今次考察行程緊湊，代表團人數多、層次高、代表廣泛。大家對南沙及廣州發展初

步印象非常好，不論城市發展或交通，都比過去大有進步。他說，不論是特區政府、自己以及香港社會，對粵港澳大灣區的規劃都非常重視。

CY：香港優勢在高度國際化

他說，「省港澳」（廣東省、香港、澳門）歷史上就是一家，現在能夠重新回到「粵港澳」這個平台上，共同規劃、共同發展非常好。而談合作最重要就是做到錯位發展，各自發揮優勢，做到優勢互補。香港經濟結構也可以與廣東錯位發展，最近幾年香港發展最快的是金融業和專業服務，他希望可以通過這兩方面加強粵港澳大灣區城市群的合作。

梁振英指出，香港的一個優勢就是高度國際化，國際化程度相較粵港澳大灣區其他城市高，而且國際化歷史比較長，成效也較好。香港國際化主要體現在三個方面，包括制度化，無論是社會制度、經濟制度，甚至是法律制度，都與國際接軌；香港有高度國際化、廣泛國際化的人脈關係，香港企業向外發展速度也很迅速，所以國際聯繫相當強；另外，亦有語文優勢，即兩文三語（中文、英文、普通話、粵語、英語），因此香港是很好的「超級聯繫人」，可聯繫國外及內地省市。

他還舉例指，廣東與香港可在旅遊方面展開合作，吸引外國旅客前來旅遊，如香港及廣州各有不同的主題公園，這就是錯位發展。此外，在上、中、下游分工合作方面，還有科技研發方面都可展開合作。他亦希望進一步深入研究具體產業及項目。

今日，代表團將赴廣州南站參觀，然後乘高鐵前往肇慶會見肇慶市政府官員，再轉往江門與江門市政府官員會面。明天，一行人將由江門轉往中山，參觀建設中的深中通道及港珠澳大橋，再由中山到珠海會見珠海市政府官員，最後於傍晚返港。

新聞鏈接

近年來，粵港澳大灣區發展概念逐漸清晰：2016 年 3 月國家發布「十三五」規劃，其《港澳專章》提及「支持發揮香港獨特優勢，提升香港在國家經濟發展和對外開放中的地位和功能」；其中在提出「深化內地與港澳的合作」時，即首次表述「支持港澳在泛珠三角區域合作中發揮重要作用，推動粵港澳大灣區和跨省區重大合作平台建設」。今年 3 月，國務院總理李克強在政府工作報告中更明確提出，「要推動內地與港澳深化合作，研究制訂粵港澳大灣區城市群發展規劃，發揮港澳獨特優勢，提升在國家經濟發展和對外開放中的地位與功能」。

中央力撐粵港澳大灣區

粵港澳大灣區概況

經濟總量	逾1.3萬億美元	城市人口	6672萬	面積	5.6萬平方公里	港口集裝箱	6520萬TEU/年	機場旅客	1.5億人次/年
------	----------	------	-------	----	----------	-------	------------	------	----------

時評

大灣區發展既要融合又要錯位

特首梁振英昨率團展開粵港澳大灣區城市訪問行程，探討與區內各市的深度合作，共同發展。自粵港澳大灣區被載入今年政府工作報告，提升至國家發展戰略層面後，香港政府高度重視，積極回應，今次訪粵了解多個城市的最新發展情況，有利加深兩地關係，發揮各自優勢，協同發展，為攜手謀劃和推進大灣區的建設邁出重要步伐。面對灣區經濟可看見的巨大發展潛力，國家又給香港「預留位置」，政府與社會各界應抓住新機遇，立足和善用自身優勢，搶佔戰略位置，既要融合又要錯位發展，進一步發揮促進者和推廣者的作用，在深化粵港澳合作，打造粵港澳大灣區中開拓香港的再一次繁榮期。

大灣區其實可說是粵港澳合作的加強版。目前，粵港澳大灣區涵蓋香港、澳門與珠三角地區的廣州、深圳等9個城市，擁有約1億人口，面積56000多平方公里，GDP規模約13000億美元，這些指標可以和三藩市、紐約、東京等成熟的大灣區城市群相媲美。過去，粵港澳三地經濟聯繫十分密切，合作緊密，實現互利共贏，亦讓經濟融合成為無可逆轉的必然趨勢，但並沒有做過一體化的規劃，城市群之間亦沒有形成較好的產業布局、錯位分工。到了今天，粵港澳各自的經濟結構、發展趨勢呈現可以有序分工、並聯互補的勢態，例如香港突出國際金融中心功能，澳門成為旅遊休閒之城，廣州凸顯貿易樞紐作用，深圳彰顯科技創新角色，其他城市擁有製造業基地等，讓各方能夠在錯位競爭中協調發展，形成規模效應，大灣區的建立與發展已具備充足的可行性和現實意義。

中央提出建設大灣區，用意是打造新的經濟增長極，作為「一帶一路」的核心樞紐和重要支撐點。香港作為國際金融中心及世界最自由的經濟體之一，擁有完善有效的司法體制和監管制度，具有國際視野的人才群體，提供專業周到的服務，可成為溝通內外、的橋頭堡，這正是「國家所需」，亦是香港最大的優勢，只要把專長和特色發揮到極致，加速兩地融合，香港就能在帶動大灣區的建設中發展壯大自己。同樣，借助珠三角這塊腹地，本港市場小，產業鏈不完整，缺乏製造業的劣勢，亦能得到彌平。粵港澳大灣區的發展規劃，定可進一步密切香港與內地的交流合作，繼續為香港發展注入新動能。好好把握這次機遇，香港經濟有望打破樽頸，開創新局。

梁振英昨與廣東省長馬興瑞會面時，雙方就粵港澳大灣區規劃交流了看法和建議，雙方均同意，香港和內地應該避免「同質化」，也就是說，區域內城市要互相信任、分工清晰，各盡所長，各補其短，形成合力，協同發展。要做到這一點並不容易，有很多問題需要仔細磋商和協調，但只要秉持共同把市場大餅做大的理念，多交流多溝通，集思廣益，定能形成可行性方案，各方按不同的分工和定位，各自發揮應有作用。在這個過程中，香港應有積極進取精神，減少對國家發展認識上的誤區，才能做到事半功倍，搭上大灣區建設快車。

香港商報評論員 周武輝