火星探測器下周亮相珠海

星箭結合矚目 四年內料征空

第十屆中國國際航空航天博覽會下周將在廣東珠海舉行。中國航天科技集團公司6日在京宣布將攜近兩年來的最新科技成果323項產品參展，其中火星探測器、貨運飛船、長征七號運載火箭、高分二號衛星等將首次與公衆見面。此前曾有未經官方證實的消息稱，中國將在2018年左右進行第一次火星探測。 【大公報記者賈磊北京六日電】

作爲中國航天科技工業領軍者和本屆航展主辦單位之一，航天科技集團將展示宇航系統、防務系統、航天技術應用及服務產業三大領域最新成果。

宇航系統展區結合近期宇航型號熱點，以國家科技重大專項任務爲主，展示在載人航天、月球探測、北斗導航、高分辨率對地觀測等領域的最新成就，以及國際合作重點項目。

據航天科技集團企業文化部副部長王雙軍介紹，此次展覽按照中國現役衛星平台和運載火箭的型譜，系統展示了航天科技集團宇航系統的整體實力和星箭能力。同時，與星箭能力展示相結合，精選少數宇航分系統、部組件及基礎設施，突出宇航產品的自主性和先進性。

超聲速導彈實物展出

此次珠海航展將是火星探測器首次與大衆見面。中國在2011年曾有一次火星探測嘗試，「螢火一號」探測器與俄羅斯的採樣返回探測器一起發射升空，但因俄方探測器變軌失敗告終。此後有未經官方證實的消息稱，中國將在2018年左右進行第一次火星探測，探測器爲軌道器加巡視器的設計。

天舟貨運飛船將用於對中國未來空間站在軌運行期間，提供推進劑補給、保障航天員在軌中長期駐留和工作等任務。目前天舟貨運飛船已轉入正樣研製，將與2016年前後發射的天宮二號空間實驗室對接。

一同亮相的長征七號運載火箭即是用於發射貨運飛船的新一代運載火箭，採用無毒推進劑、新型電氣系統、新型動力系統，即將於今年年底進入海南發射場開始合練。

▲中國空軍八一飛行表演隊殲-10表演機5日飛抵珠海。除殲-10飛機外，空軍飛行員還將駕駛運-20、空警-2000、空警-200等在航展上進行飛行表演，空軍各型現役裝備也將首次在靜態展示區成體系亮相 新華社

今年8月19日成功發射的高分二號衛星，將中國民用遙感衛星帶入了亞米級分辨率時代，擁有先進中國焦距最長、分辨率最高的民用航天遙感相機、高精度定位、長壽命等特點，技術指標達到或超過國外同類光學遙感衛星的水平。

防務系統展區將以構建軍貿產品戰役戰術體系化發展爲思路，突出展出一批新立項的有較強國際競爭力的軍貿產品，包括精確打擊武器系統、防空導彈武器系統、無人機偵查作戰系統及精確制導炸彈等武器裝備，展現武器系統作戰使用效能，航天科技集團軍貿產品的技術實力和發展方向。CX-1超聲速巡航導彈、FB-6C導彈發射車、FB-10指揮發射車等都是第一次對公衆亮相並且爲實物展出。另外配合空軍65周年展覽，還有一些產品將在空軍展區展出。

預計簽約額將超600億

此外，航天科技集團還將全方位展示航天技術對經濟建設和大衆生活的引領作用，集中展示近年在衛星應用、節能環保、能源裝備、先進材料、新能源、信息技術、空間生物等領域的科技成果。節能環保系統解決方案沙盤、中低溫餘熱高效回收動力系統模型、六自由度機器人等航天技術應用及服務業產品也是首次在航展平台展出。

展會期間，航天科技集團還將與中國氣象局、神華集團、華電集團以及部分地方政府、部門簽約，預計本次簽約總額將超過600億元。

中山大學「以蚊治蚊」控登革熱

【大公報訊】據中新社廣州六日消息：廣州中山大學6日發布消息稱，由該校奚志勇教授首創的顯微胚胎注射沃爾巴克氏菌控制蚊媒的技術取得突破性的研究進展，廣東登革熱疫情有望獲得控制。

沃爾巴克菌（Wolbachia）是世界上分布最爲廣泛的共生菌，常見於節肢動物門和部分線蟲體內，影響所寄生動物的生殖和發育。中山大學——密歇根州立大學熱帶病蟲媒控制聯合研究中心主任奚志勇介紹，如今他們利用顯微胚胎注射技術，在果蠅、伊蚊和庫蚊體內提取沃爾巴克氏體，並成功將其導入到登革熱媒介白蚊伊蚊體內，攜帶沃爾巴克氏體的雄蚊與自然界非攜帶沃爾巴克氏體雌蚊交配所產的卵不能發育。通過大量釋放攜帶沃爾巴克氏體的雄蚊，可以使蚊子種群數量降低至不足以引起登革熱流行。

據悉，目前中山大學沃爾巴克氏體控制蚊媒的研究項目已通過中國國內權威專家組的生物安全評估，獲得中國農業部的現場測試許可證。中山大學、廣州疾病預防控制中心和中國疾病預防控制中心正聯合開展實地釋放研究，預計2015年將在廣州南沙區現場釋放攜帶沃爾巴克氏雄蚊。

300紅二代聚京共敘延安情

▲300名延安兒女合影

【大公報實習記者祁詩揚北京六日電】北京延安兒女聯誼會成立30周年圖片展6日在京舉行，300多位紅二代齊聚北京民族文化宮，延續傳承着當年那段激情燃燒的歲月。

延安兒女聯誼會源於1984年4月18日北一零一中學、師大女附中、育才學校55、56屆老校友的聚會。

胡喬木之女胡木英是本屆聯誼會會長，她告訴大公報，「這已經是第三屆了，我作爲72歲的『晚輩』負責這項活動深感榮幸，其實我們註冊的紅二代有3000人之多，只要是先輩在1949年以前參加革命的都是延安兒女，他們是光榮的。我們經常展出爲弘揚革命精神、繼承革命傳統的各種珍貴影音資料，這些歷史將不會被遺忘。」

遙感航拍機亮相農高會

11月5日至9日，第21屆中國楊凌農業高新科技成果博覽會（簡稱「農高會」）在陝西楊凌舉辦。農高會專業洽談館展出的一架旋翼航拍機，吸引了很多觀衆。據悉，此航拍機可應用於耕地質量監測、作物病害監測、作物水肥診斷技術等方面。 **【大公報實習記者 席輝、楊凌】**

「嫦娥之父」獲小行星命名

▲歐陽自遠主要從事中國月球探測與太陽系探測的近期目標與長遠規劃的制訂 網絡圖片

【大公報訊】據中新社北京六日消息：中國科學院6日消息稱，將國際永久編號第8919號小行星命名爲「歐陽自遠星」，以此表彰「嫦娥之父」歐陽自遠院士對中國探月工程的貢獻，激勵科技工作者自主創新。

命名儀式恰逢歐陽自遠79歲壽辰。這位中國著名的地球化學與天體化學家，過去20年間作爲中國繞月探測工程的首席科學家，主要從事中國月球探測與太陽系探測的近期目標與長遠規劃的制訂。

歐陽自遠現爲中國月球探測領導小組高級顧問。「中華民族的偉大復興只有自力更生、自主創新這一條路。」他說，中國月球探測工程預計在2020年以前完成全部無人探測。

中國科學院國家天文台台長嚴俊表示，爲弘揚歐陽自遠的學術貢獻和科學精神，決定將一顆由國家天文台施密特CCD小行星項目組於1996年發現並獲得國際永久編號第8919號小行星，命名爲「歐陽自遠星」。

據專家介紹，小行星是目前各類天體中唯一可以根據發現者意願進行命名並得到國際公認的天體。

由於小行星的命名具有嚴肅性、唯一性和永久不可更改性，能夠獲得小行星命名實爲一項殊榮。

中國人首次發現小行星要追溯至1928年，23歲的留美學生張鈺哲發現了一顆舊星空圖上所沒有的小行星，他將其命名爲「中華」。

目前，浩瀚星空中已有100餘顆以中國傑出人物、中國地名或中國知名機構命名的小行星，如以漢代科學家張衡命名的1802號小行星、元代科學家郭守敬命名的2012號小行星等。

簡訊

粵首引入「議價洗滌」新概念

針對內地洗滌行業合同格式不規範、衣物損壞索賠難等狀況，廣東省消委會6日發布內地首個業合同示範文本，擬規範合同雙方責任並明確賠付標準。該文本在全國率先引入「議價洗滌」新概念，將對衣物進行估價，一旦出現衣物損壞最高可獲全額賠償。

在此次全國首個洗滌合同示範文本的發布中，值得留意的是首次引入了「議價洗滌」的新概念。在經雙方共同確認衣物估計後，如在洗滌後因經營者責任造成衣物丟失或嚴重損壞無法修復的，經營者按衣物的估價金額全額賠償。

【大公報記者 董謙君】

深圳三河流污染程度冠廣東

廣東省環保廳日前公布今年前三季度廣東重點河流水勢狀況，其中污染最爲嚴重的前三條河流全部來自深圳，依次是茅洲河、觀瀾河，以及深港共治的深圳河。其中茅洲河連續兩季度位居首位，坐實「珠三角污染最爲嚴重的河流」尷尬之名。

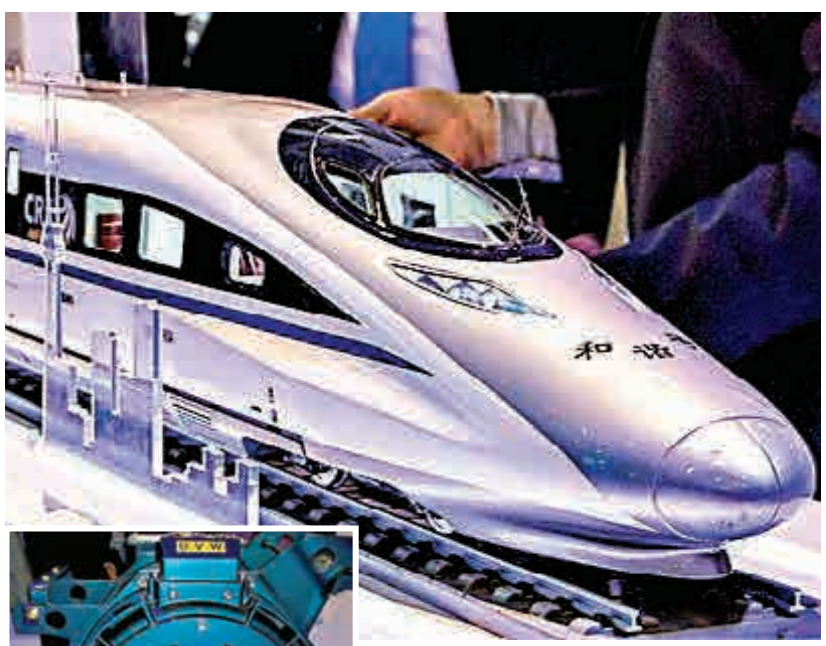
深圳市人居環境委相關負責人稱，茅洲河水質有所下降主要是受目前在建的河道整治工程施工影響。觀瀾河水質總體上逐年改善，今年三季度有所反彈，主要原因是觀瀾河支流崗頭河臨時橡膠壩在雨季爲行洪考慮拆除後，造成原由阪雪崗污水廠處理的崗頭河污水直排觀瀾河，8月底已建成臨時橡膠壩。 **【大公報記者 黃仰鵬】**

疆發現世界最大翼龍化石群

中國科學院古脊椎動物與古人類研究所新疆哈密科考隊日前宣布，新發現的哈密翼龍化石分布區不但是世界上已知最大和最富集的翼龍化石產地，也是目前世界上唯一一處三維保存的翼龍蛋和雌、雄個體共生的翼龍化石遺址。

中國科學院古脊椎動物與古人類研究所研究員、項目負責人汪筱林介紹說，通過他們每年兩個多月近十年的辛勤野外考察，發現這是一個分布面積大，化石極爲豐富，以翼龍爲主的白堊紀動物群。汪筱林稱，目前化石遺址風化作用嚴重，也有可能被人爲破壞，希望分布區盡快成爲國家重要化石集中保護產地。 **【大公報記者 張榮蘭】**

內地首列永磁高鐵試車



▲裝有永磁同步電機的CRH-380A動車組列車模型 網絡圖片

◀永磁同步電機 網絡圖片

【大公報訊】據新京報六日報道：由中國南車集團株洲所研製的新一代高速列車永磁同步牽引系統，近日已成功通過國家鐵道檢測試驗中心的地面試驗考核。《新京報》記者在株洲所最新了解到，首輛裝有永磁牽引系統的高鐵已經在南車青島四方整車下線，接下來將進入考核試驗階段，最快3年後實現商業化運營。

省電逾10% 最快3年商用

「原來一列8節車廂的列車，需要6節車廂裝備動力；採用永磁同步牽引系統後，則只需要4節車廂裝備動力即可，從而節省2節車廂的牽引系統成本」，負責高鐵永磁牽引系統研究的中國南車基礎與平台研發中心副主任許峻峰介紹說，雖然目前單個的高鐵用永磁電機成本比現在普遍服役的交流異步電機成本增加約10%，但其節省的2輛動車的牽引系統成本會使得安裝永磁電機的整列車牽引系統成本反而降低20%，節能可達10%以上。

許峻峰表示，利用永磁電機高效率特點，同時能提高中國高鐵在節能、減排、安全、舒適等方面的綜合競爭優勢。

據了解，世界軌道交通車輛牽引系統技術，經歷了直流系統、異步系統、永磁系統三大階段。永磁同步牽引系統因其高效率、高功率等顯著優勢，正逐步取代傳統牽引系統，成爲下一代列車牽引系統主流研製方向。

許峻峰說，由於牽引系統是機車的核心技術，雖然法、德、日等國家都在進行永磁牽引系統的研製，但一直對華實現技術封鎖，中國永磁在軌道交通上的研發雖然起步較晚，但目前已經逐漸追趕上國外先進水平。株洲所此次永磁高鐵的下線，標誌着中國成爲世界上少數幾個掌握高鐵永磁牽引系統技術的國家。參照永磁地鐵的商業化進程，永磁高鐵的商業化預計最快3年內能達成。

許峻峰介紹說，近幾年隨着國內稀土材料價格下降，讓永磁體價格也隨之下降，大大降低永磁牽引系統成本，而目前國外幾個大廠家一直希望到中國國內尋找永磁材料供應商，以降低成本。

高鐵永磁牽引系統項目總設計師馮江華向記者介紹，牽引系統技術是高鐵的核心技術，永磁技術在國內高鐵動力應用上的突破，將使中國高鐵在世界舞台上更具核心競爭力。