驅離擅闖華陽礁2海里美轟炸機

國防部斥美危害南海和平

【大公報訊】19日，中國國防部表示，美空軍兩架B52戰略轟炸機日前擅自闖入中國南沙群島華陽礁上空2海里空域，嚴重危及中方島礁駐守人員及設施安全，危害地區和平穩定。中國軍隊對美軍機活動保持嚴密監視，守礁部隊高度戒備，對美軍機予以警告驅離。中國外交部在事發後向美國駐華大使館提出抗議。

據新華社報道：中國國防部19日答記者問稱，10日凌晨，美軍兩架B52戰略轟炸機擅自進入中國南沙群島華陽礁鄰近空域。中國軍隊對美軍機活動保持了嚴密監視。守礁部隊高度戒備，對美軍機予以警告驅離。

中方提外交抗議戒美勿挑釁

中國國防部稱，一段時間以來，美方連續派遣軍用艦機在南海有關海空域炫耀武力、製造緊張局勢，還派遣戰略轟炸機抵近中國南沙群島有關島礁鄰近空域，嚴重危及中方島礁駐守人員及設施安全，危害地區和平穩定。美方的所作所爲是一種嚴重的軍事挑釁行爲，促使南海地區局勢複雜化，甚至軍事化。中方要求美方立即採取必要措施杜絕此類危險行動發生，不要影響破壞中美兩國兩軍關係。

針對美方挑釁行動，中國軍隊將採取一切必要手段和措施，堅決維護國家主權和安全，堅定維護地區的和平穩定。

外交部發言人洪磊19日就美軍機進入中國南沙島礁鄰近空域答記者問時說，中方再次敦促美方認眞反省、糾正自己的錯誤，採取有效措施制止任何類似危險、挑釁行動，停止任何損害中方主權和安全利益、影響南海地區和平穩定的行爲。

洪磊說，中方嚴肅對待美轟炸擅闖南海事件，並已向美方提出了嚴正交涉。

洪磊說，必須強調，中方一貫尊重和維護各國依據國際法在世界各地享有的航行和飛越自由，但絕不允許任何人以航行和飛行自由爲藉口侵犯中國主權、損害中國安全利益。

美國《華爾街日報》引述美國防部18日消息稱，美軍兩架B52轟炸機於10日執行例行飛行任務時，其中一架「無意」飛進了中國在南海的固有領土華陽礁上空2海里範圍內，「五角大樓」正調查軍機接近島礁的原因。

美辯稱天氣惡劣致偏離航道

《華爾街日報》在報道稱，這兩架B52轟炸機於10日飛臨華陽礁上空的，當時中國軍隊一直在密切監視這兩架轟炸機，並對他們發出了警告。事發後中國外交部立即向美國駐華大使館提出外交抗議，隨後美國防部才對此展開調查。一位美國國防部高級官員稱，事件可能是由於「惡劣的天氣」導致飛行員飛離航線引發的。

《華爾街日報》稱，「五角大樓」發言人比爾・烏爾班稱，上周的B52飛行計劃完全是計劃之外的，「並沒有飛到南海島礁12海里內的想法」。他同時證實美國方面正在對相關事件展開調查。

11月8日至9日，美軍B52戰略轟炸機在南海國際空域飛行時，曾飛近中國南海島礁，但並未進入島礁附近12海里的區域。

中國外交部此前就美軍機對中方島礁抵近偵查的舉動表示，中國對南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。中方有權對有關海空情況進行監控，防止出現危害中國國家安全的情況和海空意外事件。美方的行爲極易引發誤判和海空意外事件，十分危險和不負責任，中方堅決反對美方這種挑釁行爲，已就此向美方提出嚴正交涉。

▶守礁官兵在南沙群島島礁升起中國國旗　資料圖片

警惕美日澳交替攪局

專家之見

【大公報訊】據人民網報道：針對15日有外媒報道，澳洲一架軍機近日在中國南海執行維護「航行自由」飛行任務，澳洲國防部16日回應稱，澳洲空軍飛機沒有飛臨或進入中國南海島礁12海里及附近空域。內地軍事專家李莉在接受央視採訪時表示，應警惕美日澳三方會否以交替出現的形式在相關海域製造緊張氣氛，這恰恰是美國希望促成的。

澳洲國防部表示，澳空軍1架AP-3C「獵戶座」偵察機11月25日是在南海國際空域進行例行飛行，這是澳空軍在印度洋北部和南海地區進行的「門戶」行動的課目之一。「門戶」行動是澳洲與馬來西亞等東盟國家聯合實施的以打擊海上人口走私，維護區域和平穩定爲目的，負責提供海空力量進行巡邏與偵察的行動。

澳國防部強調，當時澳軍機並未進入或飛臨中國在南海島礁12海里以內及鄰近空域，而是在國際空域作例行飛行。至於澳軍飛行員對中國海軍的喊話，這屬於國際通常做法，目的是方便相互識別，使用的語言也是國際通用語。

針對之前有媒體猜測「澳軍機出現在南海是迫於美國背後施壓。」對此，內地軍事專家曹衛東表示，美國在南海問題上表明了自己的態度，不但把自己的武器裝備，如瀕海戰鬥艦、P8A反潛巡邏機部署在南海周邊，還慫慂盟友介入南海，如日本、澳洲的艦機進入該區域。美國之所以拉域外國家的兵力介入該區域，顯然要把南海問題國家化、軍事化。

新聞通識

華陽礁

華陽礁是南沙群島中一暗礁，由中國實際控制，行政上隸屬於海南省三沙市。目前是有中國軍隊駐守的最南端的島礁，同時也是南沙群島中，中國軍隊駐守的最西端的島礁（比第二位的永暑礁略微更靠西一點）。從地理上，華陽礁屬於尹慶群礁，位於該群礁東面。填海造地後面積約0.28平方公里。10月9日，交通運輸部在華陽礁舉行華陽燈塔和赤瓜燈塔竣工發光儀式，宣布兩座大型多功能燈塔投入使用。

◀華陽礁燈塔　資料圖片

美近日在南海動作

10月10日　美海軍「沃斯堡」號瀕海戰鬥艦在南海進行艦載直升機起降訓練。

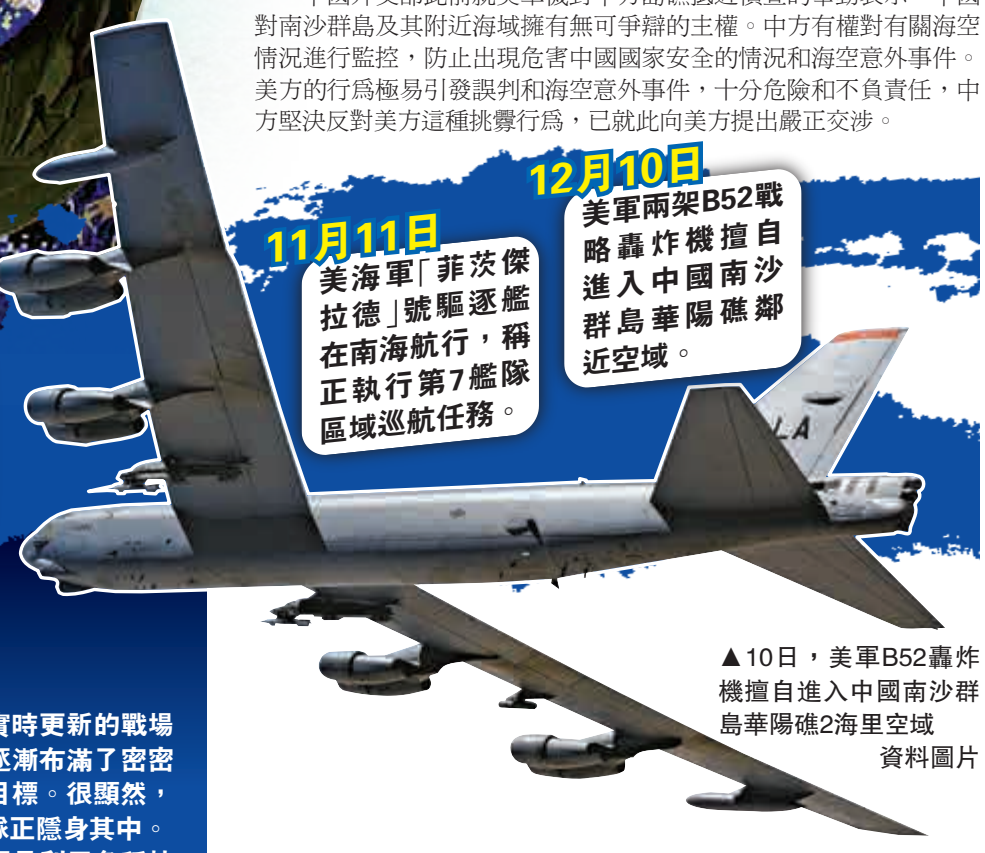
10月27日　美海軍「拉森」號導彈驅逐艦進入中國南沙群島渚碧礁12海里航行。

11月5日　美國防長卡特在南海水域登上「羅斯福」號航空母艦並逗留3小時。

11月8日　美軍兩架B52轟炸機飛近中國南海島礁，美海軍多艘軍艦也在南海徘徊。

11月11日　美海軍「菲茨傑拉德」號驅逐艦在南海航行，稱正執行第7艦隊區域巡航任務。

12月10日　美軍兩架B52戰略轟炸機擅自進入中國南沙群島華陽礁鄰近空域。



▲10日，美軍B52轟炸機擅自進入中國南沙群島華陽礁2海里空域　資料圖片

三大艦隊南海演練實兵對戰

【大公報訊】據中新社報道：中國海軍近日在南海某海域組織海空多科目實戰化訓練，來自海軍三大艦隊的多型主戰兵力，編成紅、藍兩方，圍繞偵察預警、指揮控制、潛艦機合同突擊、反潛反水雷、聯合防衛及後勤裝備保障等多個實戰化科目展開「背靠背」實兵對抗。

16日上午，各型艦機在南海深處擺開戰場。紅方海上作戰集群在警戒機和殲擊機支援保障下，對藍方艦艇編隊實施合同打擊。紅方派出預警機，在戰鬥機護航下飛臨演練海區上空，尋找藍方艦艇位置。

隨着預警機、艦艇和岸基雷達探測的情報信息逐步匯總，紅方實時更新的戰場態勢圖上，逐漸布滿了密密麻麻的可疑目標。很顯然，藍方艦艇編隊正隱身其中。

紅方指揮員利用各種技術手段對目標海區進行搜索，並搶先實施反艦導彈攻擊。紅方最終重創藍方1艘驅逐艦，擊沉1艘護衛艦，達成預定階段性作戰目標。

16日下午，圍繞聯合防衛科目預設的一項項實兵對抗行動相繼展開。各參演兵力緊貼實戰，高效協同，紅藍雙方實現了眞正意義上的聯合防衛。

17日上午，對抗演練進入尾聲，紅藍雙方圍繞海域管控展開掃雷清障、臨檢拿捕、援潛救生等科目演練。

防核襲擊

日前，北海艦隊組織防核生化演練，演練在複雜作戰環境下單艇作戰單元的防護能力，完成防核武器部署、次生核危害防護、航行特情處置等訓練課目。　中國軍報

中越共同考察北部灣外海

【大公報訊】據新華社報道：中越北部灣灣口外海域共同考察啓航儀式19日在廣州舉行。雙方外交、國土、測繪等部門及越駐華使領館代表出席。中國外交部邊界與海洋事務司副司長周安偉、國土資源部中國地質調查局副局長王學龍及越南駐廣州總領事館代表分別致辭。中方「奮鬥五號」考察船承擔本次考察任務。中越兩國專家將共同在北部灣灣口外海域進行地形地貌、地質及地球物理綜合考察。

2012年起，中越雙方就該海域的劃界與共同開發問題進行多輪磋商，取得積極進展。此次啓動共同考察，是雙方協商談判的結果，體現了中越致力於通過合作妥善處理海上分歧的精神，有利於營造和平、友好、合作的海上氛圍和加強雙方政治互信，爲尋求海上問題的基本和長久解決辦法創造必要條件。

共同考察區域位於北部灣封口線以南。該海域自然資源潛力豐富。通過共同考察，雙方可進一步摸清該海域的資源儲量和地質狀況，爲實現灣口外海域共同開發和推動劃界工作奠定堅實基礎。

中歐13城市合作項目簽約

【大公報訊】實習記者陳婉詩佛山報道：2015中歐城市可持續發展論壇19日在佛山閉幕，13個中歐合作項目在現場簽約。

論壇開幕式上，中歐雙方簽署了《中歐城鎮化夥伴關係概念書》，13個中歐結對城市合作項目正式簽約，涉及城市管理、產業發展、醫療教育等領域等領域。如《佛山新城和德國賀勵仕顧問公司簽署關於綠色城市可持續發展諮詢戰略合作協議》、《佛山新城和佛山市順德區德明教育投資有限公司簽署國際教育學校合作項目》、《佛山市高明區經濟和科技促進局和西蒂一貝恩特集團簽署中歐陶瓷產業技術轉移合作項目》等。

佛山市長魯毅介紹，2014年佛山對歐洲的進出口總值達到96億美元，目前佛山共有歐洲直接投資項目211個，總投資達42億美元。

電動車電池充電7秒跑35公里

【大公報訊】據新華社報道：中科院上海硅酸鹽所科學家黃富強及其研究團隊成功研製出一種高性能超級電容器電極材料——氮摻雜有序介孔石墨烯。

該材料具有極佳的電化學儲能特性，可用作電動車的「超強電池」：充電只需7秒鐘，即可續航35公里。

黃富強介紹，與傳統電極材料相比，石墨烯有四大突出優勢：其一，高比表面積有利於產生高能量密度；第二，超高導電性有利於保持高功率密度；第三，化學結構豐富有利於引入贋電容，提高能量密度；第四，特殊的電子結構有利於優化結構與性能關係。

據介紹，該新型石墨烯超級電容器體積輕巧、不易燃也不易爆，可採用低成本製備，實現規模生產。因性能較鉛酸、鎳氫等電池有明顯的競爭優勢，且在快速充放方面優於鋰電池，該「超級電池」可應用於現有混合電動汽車、大功率輸出設備的更新換代。

中山大學籌建萬噸級科考船

【大公報訊】據中新社報道：首屆中山大學國際青年學者珠海論壇19日在珠海舉行，中山大學校長羅俊透露，未來將在珠海校區推進兩項國家重大科學工程：天琴計劃大科學工程和國家南海大科學工程。

其中，天琴計劃大科學工程將建先進的激光陀螺儀用於引力波測試實驗。

國家重大科學工程「南海大科學工程」中將籌建中國大學中最大的萬噸級海洋科考船。該科考船建設費約12億元人民幣，每年運行費用1億元。「今後它將是海上活動實驗室，爲取得海洋研究的第一手資料和原始數據」，羅俊表示，建設海洋科考船的報告正在申報中，得到珠海市的大力支持。

此外，在學校的總體規劃推進的三大建設中，還包括建立國家級的高端智庫：有區域性的「粵港澳發展研究院」、「國家治理研究院」、「國際問題研究院」；三大科學平台：精準醫學平台、超算與大數據平台、微電子國家實驗室。