

對接「一帶一路」提升香港地位

陸劍寶

為期兩天的首屆「一帶一路」國際合作高峰論壇，在北京完美落幕。本次論壇可以說是國家對過去四年「一帶一路」建設成效的高度回顧與總結，更為未來的「一帶一路」發展藍圖描繪了清晰的方向。從習近平主席的主旨演講中可以看出，「一帶一路」沉澱了「和平合作、開放包容、互學互鑒、互利共贏」的核心精神。香港在對接「一帶一路」倡議願景方面，已經做了不少準備和投入，是次國際性論壇的舉辦更令香港各界找到與「一帶一路」對接的方向和信心。

卓越營商環境

對接「一帶一路」，香港有何優勢？國際化、法治化、市場化的卓越營商環境。首先是國際化優勢明顯。香港一直處於中西方貿易往來的核心樞紐，是內地對外開放的橋頭堡；香港社會自由開放，東西文化交融貫通；香港具有兩文三語，有良好的國際規範，廣闊的國際網路，以及豐富的國際經驗。英語作為工作語言，與國際高度接軌，國際人才社會融合相較容易。其次是法治化制度完善，法律秩序良好。法律制度公正透明，政府廉潔高效；社會各界法制意識強，誠實守信，重視知識產權保護，按規則辦事；社會治安良好，犯罪率低。最後是個人所得稅稅率較低。香港最高的稅率僅17%，

徵稅對象只是以在港境內的所得和收入為範圍，豐厚的稅後收入成為香港吸引跨國機構落戶和國際人才集聚的最重要優勢之一。

國際金融與物流中心為「一帶一路」護航。金融業和物流貿易是香港生產總值中佔比最高的兩個支柱產業。金融業在回歸20年以來一直保持着穩定的增長態勢，市場較為成熟；物流業儘管受到全球貨物貿易式微的影響，增長有所放緩，但仍保持全球前十位的集裝箱吞吐量 and 國際級的物流樞紐中心地位。「一帶一路」建設過程中的「資金融通」和「設施聯通」都分別是香港的兩大傳統優勢。香港國際性金融機構雲集，可滿足沿線國家和地區開發和交流的資金需求；發達的物流及衍生航運服務業則能為「一帶一路」沿線港口建設和運營提供服務。

傑出的專業服務業為「一帶一路」添磚加瓦。香港傳統的「四師」在國際享有美譽，特別是港大、中大等本地高校培養的建築師、會計師、律師和牙醫等，具有良好的國際化教育背景和厚實的職業技能。在香港，各式各樣的行業協會有一千多個，在香港服務業和服務貿易的發展過程中起着重要作用。其中，香港專業聯盟是2001年11月由香港十大專業團體發起組成的非牟利機構。2015年，本港約有32000間專業服務機構單位，包括5300間會計、核數及簿記公司、2500間律師行和大律師行及3300間建築、測量及工



程公司，專業服務業於過去十年的發展甚為顯著。

找準角色定位

不單只做「超級聯繫人」。在「一帶一路」的定位和角色功能規劃中，香港應該考慮「國家所需、香港所長」。作為香港各界達成共識的「超級聯繫人」角色定位，香港應該堅守。利用香港樞紐港的國際地位充當內地企業走出去的「紅娘」，利用香港與西方市場聯繫緊密的特點可成外資引進來的橋頭堡。但是，單純定位「超級聯繫人」對香港來說遠遠不夠。首先是「超級聯繫人」作為中介角色，當資訊對稱後，市場會慢慢縮小。其次，香港的優勢並不僅限於只做中間人，還可以積極地主動對接「一帶一路」，做投資人和運營者。

「一帶一路」豈容詆毀

中國的倡議大得人心。正因為如此，世界上一百多個國家全力支持，因為他們都會得到好處。美國的特朗普在競選的時候，全力推動「美國優先」，大搞民粹主義和保護主義，反對全球經濟一體化，說

「一帶一路」獲得國際社會肯定，聯合國大會和安理會都作出決議，肯定「一帶一路」的具體路向，對全世界的和平和發展有重大推動作用。《蘋果》以反中作為職志，對此感到驚慌和沮喪。《蘋果》對形勢的判斷是錯誤的，以為這樣醜化謾罵中國，就可以煽動香港的「反中」情緒，破壞「一國兩制」，這是徒勞無功的。

當前世界的潮流是要和平、要發展、要改善民生。中國正好是為徘徊不前、消費力和貿易萎縮的全球經濟，提供了一條推動經濟大發展的正確方案。當前，許多國家的經濟發展是不平衡的，貧窮和落後的國家缺乏電力、道路、鐵路，希望提高工業化水平，改善人民生活。有一些國家擁有石油和煤炭，卻運不出去，民衆過着貧窮的生活。如果能夠推動跨國的基本建設，互聯互通，讓這些國家的資源得到開發，讓各國的貿易不斷擴大，經濟蛋糕就會越做越大。全世界都有好日子過。

中國已經在巴基斯坦修好了一條兩千公里的高速公路，建設好了瓜達爾港，建築了輸油管，最大的水電站工程已經興建了一半，這都是看得見的，有目共睹的。埃塞俄比亞和肯尼亞中國興建的鐵路，用了中國的電動火車頭，時速一百二十公里，過去七八天的運輸路程，現在七、八個小時就到達了。旅遊業興旺起來了，各種各樣工業投資也帶動了。土耳其、格魯吉亞、亞美尼亞、阿塞拜疆已經通行中國從歐洲的快速列車。今天的中國有了可以從浙江的義烏直到倫敦，只需要十五天，過去靠飛機運輸的手機、電腦、高檔消費品，現在都改為火車運輸了，運費僅為

「一帶一路」獲得國際社會肯定，聯合國大會和安理會都作出決議，肯定「一帶一路」的具體路向，對全世界的和平和發展有重大推動作用。《蘋果》以反中作為職志，對此感到驚慌和沮喪。《蘋果》對形勢的判斷是錯誤的，以為這樣醜化謾罵中國，就可以煽動香港的「反中」情緒，破壞「一國兩制」，這是徒勞無功的。

當前世界的潮流是要和平、要發展、要改善民生。中國正好是為徘徊不前、消費力和貿易萎縮的全球經濟，提供了一條推動經濟大發展的正確方案。當前，許多國家的經濟發展是不平衡的，貧窮和落後的國家缺乏電力、道路、鐵路，希望提高工業化水平，改善人民生活。有一些國家擁有石油和煤炭，卻運不出去，民衆過着貧窮的生活。如果能夠推動跨國的基本建設，互聯互通，讓這些國家的資源得到開發，讓各國的貿易不斷擴大，經濟蛋糕就會越做越大。全世界都有好日子過。

中國已經在巴基斯坦修好了一條兩千公里的高速公路，建設好了瓜達爾港，建築了輸油管，最大的水電站工程已經興建了一半，這都是看得見的，有目共睹的。埃塞俄比亞和肯尼亞中國興建的鐵路，用了中國的電動火車頭，時速一百二十公里，過去七八天的運輸路程，現在七、八個小時就到達了。旅遊業興旺起來了，各種各樣工業投資也帶動了。土耳其、格魯吉亞、亞美尼亞、阿塞拜疆已經通行中國從歐洲的快速列車。今天的中國有了可以從浙江的義烏直到倫敦，只需要十五天，過去靠飛機運輸的手機、電腦、高檔消費品，現在都改為火車運輸了，運費僅為

「一帶一路」成果令世界驚艷

張敬偉

後危機時代，中國是全球最重要的經濟引擎；新經濟周期，中國是全球化的新領航者。中國動力和自信從何而來，源於「一帶一路」。

「一帶一路」國際合作高峰論壇昨日結束，有29國的元首和領導人，92個國家的9名副總理、7名外長、190名部級官員，以及61個國際組織的89名代表。各地區的代表齊聚一堂，共襄盛舉。

習近平主席出席「一帶一路」國際合作高峰論壇並發表主旨演講。習近平宣布，中國將向絲路基金新增資金1000億元人民幣。中國國家開發銀行、進出口銀行將分別提供2500億元和1300億元等值人民幣專項貸款，用於支持「一帶一路」基礎設施建設、產能、金融合作。還將同亞洲基礎設施投資銀行、金磚國家新開發銀行、世界銀行及其他多邊開發機構合作支持「一帶一路」項目，同有關各方共同制定「一帶一路」融資指導原則。

嘉賓層級、數量和論壇形式上的內容已

經不重要。重要的是「一帶一路」不是中國的「獨唱」，已經變成了環球的「協奏」——雖然有些國家還有些扭捏，還在觀望和遲疑，但全球大勢如此。尤其在利益驅使下，美歐日等傳統西方國家還是派代表來了。尤其是，在本次論壇前夕，中美兩國公布了習特會達成的十大經貿共識，堪稱突破中美大國圍城屏障的歷史性成果。當然，特朗普也派出了代表參與本次高峰論壇。

從美國到日本、歐洲，他們參與論壇不是給中國面子，而是因為「一帶一路」的成果讓世界驚艷。他們也能從「一帶一路」中收穫實實在在的利益。至於「一帶一路」沿線國家和節點區域，更是收穫不菲。

「一帶一路」倡議三年多，已在亞歐大陸構築起互聯互通的利益共享網絡。而且，這一利益網絡正在向全球範圍內延伸，已有100多個國家和國際組織積極響應和支持。可以說，這是二戰結束以來，單個國家向全球範圍內推出的最大公共產品。相比當年美國在歐洲推行的馬歇爾計劃，「一帶一路」



沒有選擇特定的地區，沒有預設更多的政治目標，不存在黨同伐異的意識形態色彩和連橫合縱的結盟目的。

支撐「一帶一路」的基礎是資本和產能項目，通過政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通，實現各國優勢互補，縮小地區發展差距，加快區域一體化進程。

也許下列數據更具說服力。先看貿易通達。2016年，中國與沿線國家的進出口總值

以地產商和銀行機構為龍頭做「一帶一路」投資者。相較於內地房地產商在「一帶一路」上開疆闢土，香港的幾家大地產商在「一帶一路」上投資略顯謹慎。在目前「一帶一路」40多個國家和地區投資的3000多個基建專案、商業及房地產專案中，港資企業身影較少。本土地產商和銀行機構可以利用充足的資金儲備，對內地中央企業先行先試的地區進行獨資、合資或控股。對一些距離較近、政治風險較低、市場較大的地區，可以進行港口物流、交通基建和產業園區進行組合式開發。一些有成熟經驗的旅遊地產商可以對「21世紀海上絲綢之路」中的東南亞國家進行旅遊專案的大規模開發投資。

以專業服務為依託，做境外產業園區的運營者。內地在「一帶一路」沿線國家建有20多個境外經貿合作園區，目前這些園區均處於初級發展階段。園區的運營管理以及園區內企業對建築及相關工程服務，會計審計財務，律師諮詢及金融保險等提出了大量的需求。香港可在專業服務聯盟組織下，在境外合作園區成立「打包式」的一條龍專業諮詢機構，為境外產業園區內外企業提供服務。

以經濟和民生發展為導向。香港經濟近幾年發展相對緩慢是不爭的事實。作為微小經濟體，單靠本土市場無法獲得幾何增長性的市場空間，唯有依靠具有13億人口的內地市場以及更大人口基數的「一帶一路」才能

獲得更廣闊的發展空間。因此，面對「一帶一路」機遇，香港業界要做好的就是苦練內功，提升本土四大支柱產業和六大新興產業的國際競爭力，以更好地匹配「一帶一路」的服務水準和品質要求。此外，香港內部的社會民生問題亦要妥善處理。「民心通，貿易通」；發展經濟最後也是以造福於民為依歸。

外聯必須內通

以「粵港澳大灣區」為外聯內通大平台。以香港自己的力量對接「一帶一路」儘管可能獲得成功，但遠沒有與珠三角地區抱團出海獲得的機會多。香港除了在「粵港澳大灣區」抱團走出去中充當重要角色並獲得海量的市場，與粵澳的區域協同過程本身就是鞏固自身優勢產業的契機。香港應積極融入「粵港澳大灣區」城市群規劃建設中，甚至積極向國家申請在「粵港澳大灣區」建設中的政策支持甚至傾斜。香港方面要基於金融、貿易、物流、律師會計廣告、醫療、教育等行業優勢，主動為「粵港澳大灣區」培育專業服務業人才，打造知識密集型服務業高地，為「粵港澳大灣區」廣袤腹地的大批製造企業轉型升級和走出去提供智力支持。中山大學自貿區綜合研究院經濟學博士後，中山大學粵港澳發展研究院研究員

黃之鋒的狂妄無知

有話要說
夏夕雨

特首選舉過後，香港政壇似乎迎來了短暫的「靜音期」，大家似乎在「休養生息」。正當我慶幸香港終於暫時回歸平靜之時，香港電台打破沉寂，在最新一集的《議事論事》節目中請來香港眾志秘書長黃之鋒，就香港政壇評頭論足。

節目中，黃之鋒稱，在候任行政長官林鄭月娥當選後的一個月，香港到處充斥着政治檢控，並攻擊香港各界慶典委員會早一步預約了整個維多利亞公園的場地，害得民陣未有成功申請到往年遊行起步點，以至於近年「七一遊行」是否能成行變成未知之數，云云。

總之，這位說話表面頭頭是道，實際上歪理成風的「學生領袖」依舊保持了往日風格——振振有詞，外加「灰」到極致。在他的眼中，看不到一丁點對香港的愛；從他的嘴巴裏，也聽不到一丁點香港的進步；佔據他內心的只有香港這個「家」裏的各種矛盾及崇洋媚外的假民主情緒。但，他不小心忘記了香港「先到先得」的預約原則；忘記了香港是一個法治社會，在這裏，任何人、任何事都不能超越法律底線；甚至忘記了一些人曾經信誓旦旦表示會為自己的行動負責，會「找數」。請問，「政治檢控」從何說起？

時光飛逝，從國民教育事件到非法「佔中」，從旺角暴亂再到現在，不禁令人感嘆，這麼多年過去了，為什麼有些人增長的只有年齡，而其他卻統統停滯不前呢？他，習慣「反對」，憎恨內地，愛好「唯恐天下不亂」，遇事喜歡求助「美爹」、「英媽」。

我有時候會想，若果非法「佔中」真的發生在英美，當局會否讓這場鬧劇持續79天？若果旺角暴亂真的發生在英美，警察會反被暴亂分子襲擊？還是用強硬態度解決暴力分子？或者，一槍斃了那個鬧事的「匪徒」？呵呵，後果，我很難想像。

有句話說得好，「實踐才是檢驗真理的唯一標準」！沒有對比，就沒有傷害，如果你覺得香港這裏不好，那裏不佳，優點日益退化，缺點茂密叢生的話，請儘量離開，祝你好運！但，請不要危言聳聽，挑撥離間！

節目的最後，黃之鋒強調，「七月一日習近平訪港，必定會上街」，還要求美國國務卿未來每年都要定期提交香港問題報告。這到底得是多麼地是非不分，才能做事如此白日夢？難道他就真的天真地認為，「美爹」凡事都會一切為了孩子？這個世界，血濃於水。當面臨選擇之時，養子可能還是少了些「血」的濃度，更何況你連「子」都不是。

香港是我們的家，大家得保持清醒，避免「中箭」。我們的家，我們自己守護。

專欄作家

